Une journée dans la Sarre
Dimanche 15 mai 2011

Tous les participants ce sont retrouvés en gare de Paris-Est pour prendre le TGV 9553 partant à 9h05 pour Francfort. A notre grande surprise, le Venise Simplon Orient-Express était en gare et nous avons pu admirer les magnifiques voitures d'un autre temps.

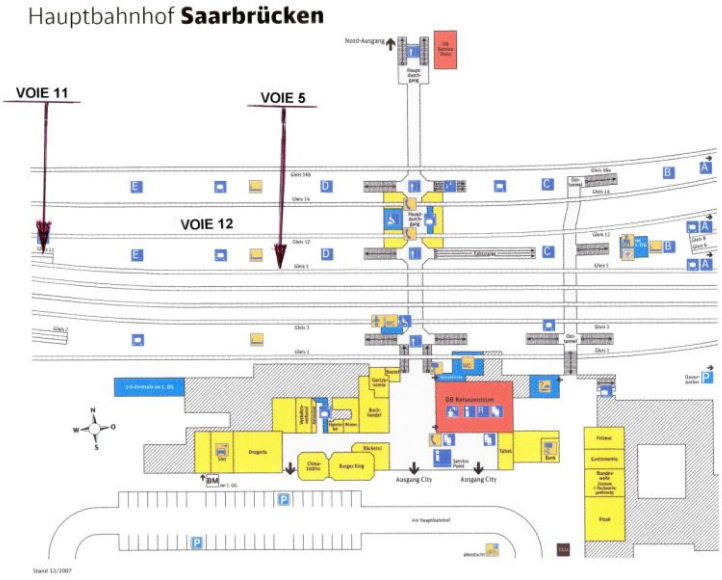
Après un arrêt à Forbach à 10h47, notre TGV arrive à Saarbrücken à 10h56.

Rame TGV arrivant de Paris stationnant sur la Voie 5

Nous arrivons sur la voie N°5 et nous dirigeons vers le train régional se trouvant sur la voie 11, en partance pour Coblence à 11h05.

Nous empruntons alors une rame à 2 niveaux dont la traction, ou plus exactement la pousse, est assurée par une E 143.

Cette voie est située en cul de sac entre les voies 5 et 12 servant aux circulations, entre autres, des TGV et ICE Paris-Francfort. La correspondance est ainsi très aisée.



Notre train régional arrive à Merzig Saar à 11h33.

Nous devons être pour 14h00 en gare de Merzig-Ost afin d'emprunter le train touristique qui circule sur l'ancienne ligne de Merzig à Wadern. Le train touristique est limité à la section Merzig-Ost, Dellborner Mühle; la ligne ayant été détruite plus à l'est.

Le train arrivant de Losheim en gare de Merzig-Ost

Indication du compartiment réservé à l'AFAC

Nous faisons le trajet par le train touristique jusqu'à la gare de Losheim. Deux heures d'arrêt nous permettent de visiter le musée des chemins de fer ainsi que le musée du matériel postal qui y est adjoint.

Quelques aspects du train touristique en gare de Losheim

Quelques images du matériel préservé

Deux images du matériel postal préservé

Le musée comporte un hall dans lequel on trouve trace des circulations de matériel français durant la période d'après la deuxième guerre mondiale.

Après 16h30, le groupe reprend le train pour gagner le terminus est de Dellborner Mühle. Le train fait demi-tour afin de regagner l'autre terminus Merzig-Ost.

Le trajet retour se fait par le même itinéraire que le trajet aller. Deux heures d'attente à Saarbrücken ont permis de voir quelques matériels ferroviaires allemands et français.

Nous avons eu le temps de voir quelques tramways sur la place de la gare. A remarquer que la gare comporte 4 voies à quai

Le retour s'est effectué par un ICE. Ainsi chacun a pu faire la comparaison entre le matériel TGV que nous avions emprunté le matin et le matériel ICE.

Alain NASZALYI