RETOUR SUR NOS VOYAGES DE L'AUTOMNE 2012

Au cours de l'automne, 3 voyages vous ont été proposés. Par cette note, je veux vous donner un aperçu de ce que nous avons pu visiter.

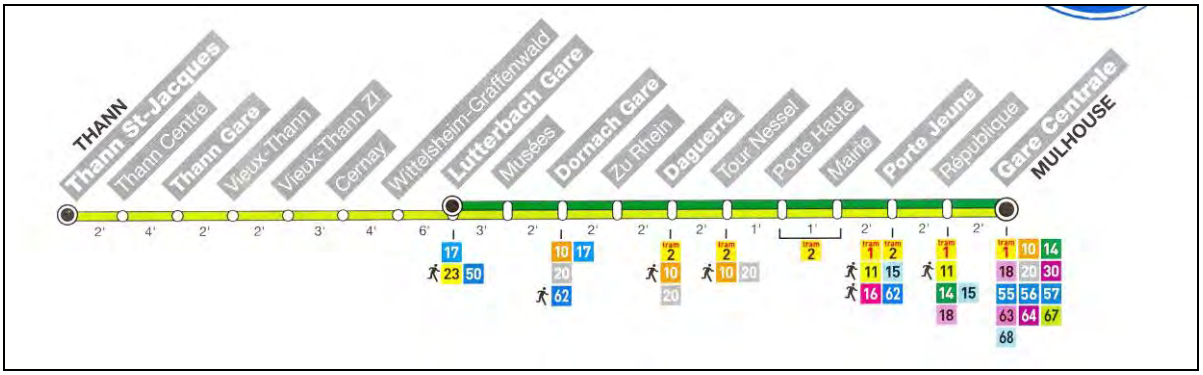
1 – Le jeudi 27 septembre : Mulhouse

L'arrivée en milieu de matinée a permis d'effectuer un aller-retour Thann avec le tram-train. Nous l'avons emprunté au départ de la gare de Mulhouse-ville. Après la circulation en ville, il rejoint la voie dédiée au niveau de Mulhouse-Dornach puis emprunte la ligne de Kruth jusqu'à Thann où 3 gares sont aménagées. Nous avons mis à profit la demi-heure d'attente en gare de Thann-St Jacques pour aller voir la collégiale St Thiébaut située à proximité.

Thann – La collégiale St Thiébaut

Le tram-train va nous ramener à Mulhouse

Nous reprenons le tram-train pour retourner à Mulhouse. Nous nous arrêtons à l'arrêt " Musées". Nous nous rendons alors à la Cité du train pour prendre le déjeuner en commun puis effectuer la visite libre de ce musée.



L'après-midi fut consacré à la visite de la Cité du Train. Chacun a pu admirer la collection qui est présentée. En voici quelques spécimens.

A l'issue de notre visite, le groupe a regagné la gare centrale en utilisant un tramway de la ligne N°3.

2 – Le mardi 16 octobre : Visite de l'usine de laminage des rails – TATA STEEL (Hayange)

Les participants se regroupent en gare de Thionville. Avant de monter dans le car qui nous conduira vers l'usine, il a été possible de voir quelques circulations en gare

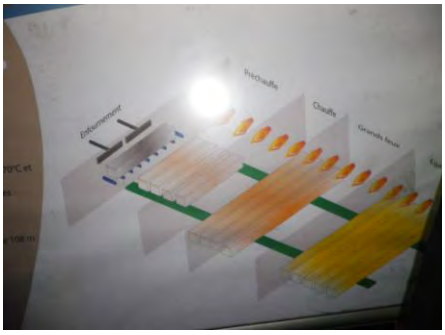
BB 1301 des CFL

BB 27043 de la SNCF

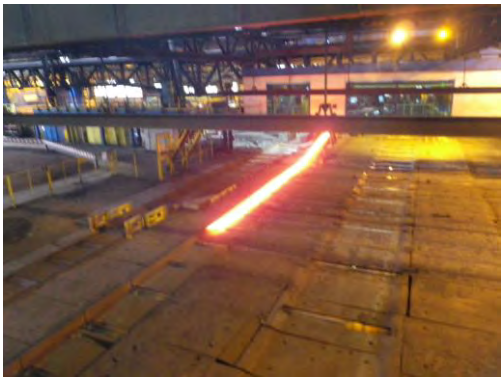
L'après-midi était réservé à la visite de l'usine de laminage des rails. Notre groupe a reçu un accueil chaleureux de la part de nos hôtes. Au final cette visite a durée près de 3 heures.

L'acier n'est pas élaboré en France, il arrive par chemin de fer du Royaume-Uni sous forme de bloom où il est élaboré dans une aciérie du même groupe. Un bloom permet la confection d'un rail de 108m.

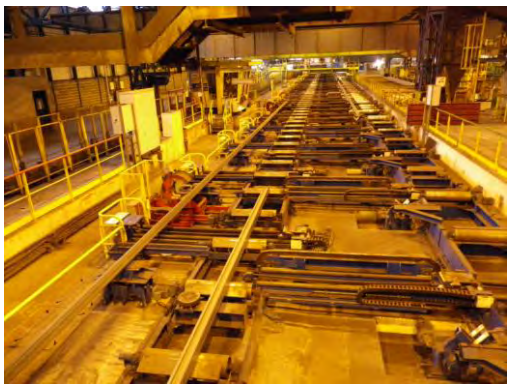
Après réchauffage à environ 1200° du bloom, les opérations de laminage peuvent être réalisées. A remarquer que 6 minutes suffisent à la réalisation d'un rail de 108 m.



Des panneaux disposés le long de l'itinéraire de visite nous expliquent les phases de réalisation des rails.

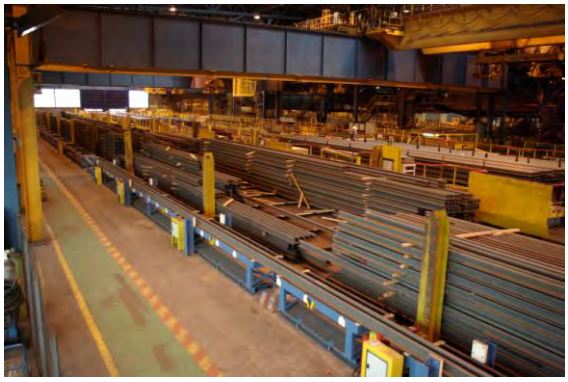


Un rail en cours de laminage



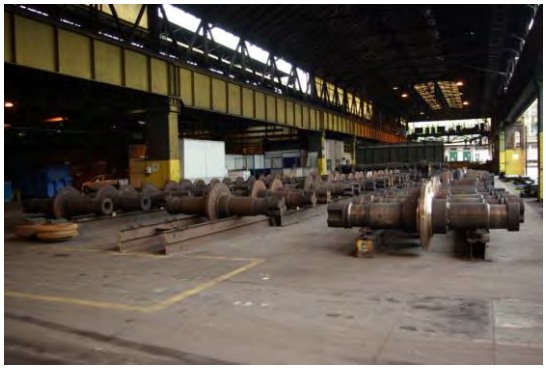
Aire de refroidissement des rails

Détail du marquage d'un rail



Stockage des rails en attente d'expédition

La visite se termine par l'atelier de maintenance des rouleaux de laminoirs



A l'issue de notre visite, nous avons regagné la gare de Thionville où nous avons vu de nouvelles circulations diverses.

Z 24626 assurant un train METROLOR

Locomotive 185 de la DB

Train CFL Luxembourg - Metz

Locomotive EURO CARGO RAIL

3 – Le mardi 6 novembre : Les travaux du RER à Bruxelles

Notre visite comprenait 2 parties :

- La visite du tunnel en construction dans le quartier des institutions européennes.
- L'aménagement d'une ligne existante près de Waterloo.

a) – Le tunnel en construction de la jonction Schuman – Josaphat

Ce tunnel long de 1250 m est construit en milieu urbain dense. Sur le tracé se trouvent un tunnel routier ; une ligne de métro sans oublier les vides de carrières découverts dans le terrain.

b) - L'aménagement d'une ligne existante près de Waterloo

Nous nous sommes rendus près de Waterloo pour voir le chantier de doublement d'une ligne existante permettant ainsi de séparer le service RER et les services nationaux. La plateforme est recouverte d'un matériau de type routier sur lequel la voie sera posée sur ballast.