AFAC

INFORMATIONS SUR LES VISITES ET VOYAGES – JUIN 2015

1 - VISITES ET VOYAGES DU PREMIER SEMESTRE 2015

Le tram de Besançon:

Cette visite a eu lieu le jeudi 26 mars:
Un groupe de 25 membres a visité le centre de maintenance, le poste de commandement et a reçu des informations sur la ligne et le matériel roulant construit par la société CAF.
Le parc se compose de 19 rames de 23,60m de long et 2,40m de large intégralement à plancher bas (0,350m au-dessus du rail). Chaque rame comporte 152 places dont 38 assises + 2 places pour PMR ou 6 strapontins. L'alimentation électrique se fait par caténaire 750V continu avec prise de courant par pantographe.



Un tram de la ligne 2 devant la gare Viotte


Un tram franchit le pont Battant


Le véhicule de maintenance


Entrée du tunnel de peinture


Vue du hall de maintenance


Peigne d'accès aux voies de garage

Le Tram-Train de l'Ouest Lyonnais:

La section Rhône-Alpes a organisé une journée en région lyonnaise le mercredi 22 avril dernier. La matinée commence par la présentation des nouveaux aménagements du quartier de Confluence. L'après-midi fut consacré au Tram-train de l'Ouest Lyonnais avec la visite du centre de maintenance de l'Arbresle.



Métro ligne B en station Debourg



Tram sur la ligne T1



Un élément du tram-train

Le voyage de printemps en Irlande

Ce voyage s'est déroulé entre le 3 et le 8 juin. Après un trajet Paris Gare du Nord – Londres St Pancras par Eurostar, le goupe s'est rendu à la gare Euston pour emprunter un train Virgin jusqu'à Glasgow. A Glasgow nous avons emprunté un train régional pour Ayr. Un car a conduit le groupe jusqu'à l'embarcadère Stena line de Cairnryan afin d'y prendre le ferry pour Belfast



Train Virgin en gare de Londres Euston



Train régional en gare de Ayr

Nous avons passé 2 jours à Belfast. Ceci a permis au groupe de découvrir le faible réseau ferroviaire de l'Ulster. La principale ligne reliant Belfast à Londonderry. A remarquer le fait qu'en Irlande l'écartement des voies est de 1,600m.

Le premier jour, le groupe s'est dirigé vers Portrush afin d'effectuer un court trajet sur le Bushmills Railway.



Train régional en gare de Belfast central


Voyage sur le Bushmills Railway

Le groupe a pu visiter le Foyle Valley Railway situé à Londonderry avant d'effectuer un parcours sur le Fintown Railway, dernier vestige du Co. Donegal Railway dont la voie est à écartement de 0,914m.


Le musée du Foyle Valley Railway


Le Fintown Railway

Le deuxième jour le groupe est allé à Whitehead au siège de la Railway Preservation Society of Ireland.


Une vue du dépôt


Une des machines-outils de l'atelier

Le groupe a pris ensuite la direction du Downpatrick & County Down Railway où un déjeuner a été servi dans une voiture restaurant.


Voiture en bois en cours de restauration


Intérieur de la voiture restaurant


Un Rail-bus préservé

La journée se termine par une visite rapide du musée des transports situé à Cultra.







A l'issue de cette visite, le groupe a regagné Belfast afin de prendre la direction de Dublin par un train Enterprise..

Le séjour a Dublin commence par un trajet sur la ligne A du réseau Luas (Tramway Citadis) afin de gagner la gare de Dublin Heuston. Le groupe prend à cette gare, un train pour Waterford. Après le déjeuner pris en ville, le groupe s'achemine par car vers le Waterford et Suir Valley Railway


Le tram devant la gare de Heuston


En gare de Waterford


Waterford et Suir Valley Railway

Le retour vers Dublin s'est effectué via Limerick jonction


Passage d'un train en gare de Limerick J.


Vue des voies comportant un croisement de 2 lignes à niveau

La deuxième journée à Dublin a été consacrée principalement au DART. Le groupe a effectué un trajet jusqu'à Greystone en ayant marqué un arrêt à Bray pour y admirer les mosaïques de la gare.





En gare de Bray

Le retour vers la gare de Connollys'est fait avec un arrêt à Dublin Pearse. En gare de Connolly, le train spécial de la Railway Preservation Society of Ireland tiré par la locomotive à vapeur 220, numéro 85 "Merlin" du Great Northern Railway, était prêt à regagner Belfast.



En gare de Dublin Pearse



Le train spécial prêt au départ

Pour finir, un parcours sur la ligne B du tramway de Dublin était programmée.

La dernière journée du voyage était entierement consacrée au trajet retour. De Dublin, le groupe a gagné Holyhead au Pays de Galles. Un train a conduit le groupe à Chester puis Londres Euston après un changement. Le retour vers Paris Gare du Nord s'est effectué par Eurostar depuis Londres St Pancras.




2 trains de la société Arriva en gare de Chestrer

2 - VOYAGES À VENIR:

- Du jeudi 24 au dimanche 27 septembre:
Au Luxembourg:

- Visite du musée des tramways de la ville de Luxembourg.
- Aller-retour en train jusqu'à Troisvierges
- Visite du musée national des mines de fer de Rumelange.

En Belgique:

- Visite du chemin de fer Mariembourg-Treignes
- Visite du musée des chemins de fer vicinaux de Thuin.

- Le jeudi 8 octobre:
Le chantier de la LGV Bretagne-Pays de Loire:

Nous n'avons pas de précision sur les lieux visités ni sur le lieu du rendez-vous. Ces points seront fixés début septembre.

- Printemps 2016:
Le Tyrol:
Trajet aller depuis Paris par Munich avec emprunt de la deuxième partie de la LGV est jusqu'à Strasbourg. Acheminement vers Innsbruck.
Seront au programme:

- Le musée des tramways de la ville d'Innsbruck ainsi que les tramways urbains et sururbains.
- L'Achenseebahn
- Le Zillertalbahn.

Le retour s'effectuera par Zurich.

Conditions générales

Pour participer à nos voyages, il est nécessaire d'être membre de l'association à jour de sa cotisation.
Si vous avez donné votre adresse courriel, vous serez systématiquement destinataire des informations et des modalités d'inscription dès qu'elles seront arrêtées.
Si vous n'avez paas d'adresse courriel, il suffit d'adresser à notre secrétariat, une enveloppe timbrée par voyage choisi en nous précisant le sujet.

Les voyages sur une journée à l'intérieur de la France ne font plus l'objet de l'achat d'un billet de groupe. Chacun doit faire en sorte d'être présent au lieu du rendez-vous.

Alain NASZALYI