ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Président: Michel FOURMENT 6, rue des Fauvettes – cidex 3592 – 31840 AUSSONNE
Téléphone: 05 61 85 12 56 -Portable : 06 37 17 30 98 - Mail: fourmentmichel@wanadoo.fr

Vice-Président Chargé de mission: Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL – 11 rue Francis Poulenc – 82000 MONTAUBAN
Téléphone: 05 63 63 42 57 - Mail: jean-paul.lasserre-du-rozel@wanado.fr

Secrétaire: Christiane GRANEL 1, rue de Zurich - 31200 TOULOUSE Téléphone: 05 61 13 43 01 – Mail: christiane.granel@orange.fr

Trésorier: Eric FONTAINE 30, rue du Salat – 31850 MONTRABE - Téléphone: 05 34 26 97 52 - Mail: ericsalat30@orange.fr



Lors de notre AG nous avons parlé de la ligne Cahors Capdenac, voici un cliché souvenir pris en gare de Cajarc en juillet 1972 là l'heure du croisement. C'était aussi au temps de Quercyrail le terminus du train buissonnier. (Jean-Paul Lasserre du Rozel)

CIRCULAIRE 2025/3

Toulouse, le 1er décembre 2025

Chers Amis bonjour,

Nous remercions les adhérents qui ont participé à notre assemblée générale le 18 octobre.

Un grand merci à M. Jérôme MONAMY , Conseiller régional chargé des transports qui a bien voulu répondre à notre invitation.

Dans cette circulaire vous trouverez le compte rendu de cette réunion , le projet de repas pour fêter les Rois 2026 et les dates de nos prochaines permanences avec changement de lieu.

A l'issue de notre réunion, le bureau inchangé est constitué comme suit :

Président	Monsieur Michel FOURMENT, 6 rue des Fauvettes Cidex 3592 – 31840 AUSSONNE – tel : 05 61 85 12 56 ou 06 37 17 30 98 mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Vice Président Chargé de mission	Monsieur Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL 11, rue Francis Poulenc 82000 MONTAUBAN – 05 63 63 42 57 mail : jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr
Secrétaire	Madame Christiane GRANEL, 1, rue de Zurich – Rés. Helvétia - 31200 TOULOUSE – tel :05 61 13 43 01 – mail : christiane.granel@orange.fr
Trésorier	Monsieur Eric FONTAINE, 30, rue du Salat 31850 MONTRABE – tel : 05 34 26 97 52 – mail : ericsalat30@orange.f

ASSEMBLEE GENERALE de l'AFAC MIDI PYRENEES le samedi 18 octobre 2025
Compte rendu de la séance

Il est 9h00 nous accueillons les participants à cette réunion.

Le président indique que la feuille de présence circule, nous serons 15. Michel FOURMENT excuse les absents qui n'ont pas pu se déplacer.

Nous remercions tous les présents à notre assemblée générale.

A 9h30, après avoir installé l'ordinateur afin de mieux présenter ces documents, désigné les assesseurs pour le vote, le Président Michel FOURMENT, souhaite la bienvenue à l'assemblée et ouvre la séance.
Le président indique que, à 11 heures, M. Jérôme MONAMY, Conseiller régional chargé des transports en Occitanie, viendra répondre aux questions que nous nous posons sur les transports régionaux.
Michel FOURMENT présente à l'ordinateur les activités durant l'année écoulée. Il commente certains points essentiels et notamment la remise en service de la ligne MONTREJEAU LUCHON

Le résultat du vote est apporté, il ressort que :
Inscrits : 34 Votants : 20 Bulletins exprimés : 20 ; tous réélus
Le bureau sortant est renouvelé pour 2025-2026

Le trésorier Eric FONTAINE présente le bilan comptable et explique les diverses rubriques et opérations comptables qui sont projetées sur l'écran. Il indique qu'il y a un léger déficit !.
Le quitus est donné à l'unanimité.

Un membre de l'assistance évoque un nouveau lieu pour le repas de début d'année dit "galette des rois", après discussion , nous irons donc à Narbonne.
Jean Paul LASSERRE DU ROZEL parle d'un projet de sortie à BORDEAUX au printemps pour parcourir certaines lignes de tram, bus, bateau, Cité du vin... M. CATEX intervient au sujet des travaux des trams bordelais.
Michel FOURMENT indique qu'il a apporté au petit musée du train et de la photographie de BEDARIEUX une blouse des chemins de fer du Midi qui était restée au local de la rue de Périole, et en a profité pour visiter le musée et prendre contact pour une éventuelle sortie.
Il présente également des diapos sur la commémoration du 125ème anniversaire du funiculaire de LA BOURBOULE qu'une association s'emploie à restaurer, qui s'est déroulée du 30 mai au 1er juin avec venue de la 140 C 27.

Il est 11 h, M. Jérôme MONAMY est accueilli par l'assistance. Le président lui présente l'AFAC Midi-Pyrénées, en continuant sur l'écran.
M. MONAMY se présente, à son tour, et indique ses différentes activités.
L'assistance intervient et s'engage un jeu de questions/réponses relatées au paragraphe suivant par Jean Paul LASSERRE DU ROZEL

Le président indique qu'il va être 12 h.30 et nous devons clore la séance
L'assistance remercie M. MONAMY en applaudissant. La séance est levée à 12 h30.
Tous les présents quittent la salle et se dirigent vers le restaurant : LA ROSA NEGRA.

Exposé de Jérôme Monamy détaché à la Commission Transport de la région OCCITANIE

La séance s'est déroulée à bâtons rompus par le biais de questions réponses de l'assistance

1 Qu'en est-il aujourd'hui du Fret Ferroviaire ?
En chute libre Le triage de Miramas expédiait il y a 10 ans 2700 wagons par jour pour 200 aujourd'hui.Ce phénomène est du à l'entrée de nouveaux opérateurs de transport.
En Midi Pyrénées et Nouvelle Aquitaine les chargeurs se sont détournés du rail et ne nous remettent plus leurs céréales. C'est le cas de la ligne de Castelsarrasin à Beaumont de Lomagne modernisée en 2013 et celle d' Agen à Auch hypothéquant tout projet de réouverture aux TER.

2 Montréjeau Luchon ?
Le taux d'occupation est en constante progression et représente 30 000 voyageurs pour le dernier trimestre.Par contre les cars LIO se sont vidés de leurs passagers excepté les scolaires de fin de semaine.

3 Alès Béssèges réouverture prévue en 2032 selon les mêmes modalités que précédemment en dépit des réticences de SNCF RESEAU Ce sera une ligne retranchée du RFN et exploitée par la SNCF.

4 Rodez Séverac d'Aveyron et Limoux Quillan ?
Leurs réouvertures sont différées pour l'instant.

5 Rive Droite du Rhône
Réouverte le 29 août 2022 entre Nimes ,Avignon et Pont Saint Esprit, elle devrait être connectée avec la région Rhône Alpes si elle décide de s'y engager Le département de l'Ardèche retrouverait ses trains...

6 Que penser de l'ouverture à la concurrence prônée par nos hommes politiques ?
Elle n'améliore pas la qualité de service et n'existe que pour briser le monopole de l'entreprise nationale. Transdev s'est implantée en PACA sur Marseille Nice en juin 2025 et a doublé le nombre de ses trains. Il en est résulté une régularité dégradée en raison de la saturation de la ligne .

7 Le contournement de Toulouse est il d'actualité ?
Non il a été abandonné en raison des projets immobiliers de Toulouse Métropole avec qui le dialogue est difficile.

8 Les Inter cités de nuit vont ils se développer prochainement comme la presse le revendique ?
Non car il est peu aisé de les faire circuler en période nocturne réservée aux travaux d'entretien .

9 Les Services Régionaux Métropolitains SERM ?
Ils nécessitent un investissement de 4,5 MM d'euros et concerneraient le doublement des voies de Colomiers à Brax Léguevin de Portet Saint Simon à Auterive et l'achèvement du doublement Toulouse à Saint Sulpice…

10 Opération Vélo Serein sur Toulouse Figeac ?
Un véritable succès au cours de l'été 2025 puisqu'un X 73500 dévolu à ce service a circulé avec un espace vélo plus capacitaire.

11 le TER à 1 euro un succès ?
Oui 125 000 voyageurs en ont profité principalement les jeunes . Aujourd'hui le transport régional représente 100 000 passagers par jour et il va encore progresser.

12 Nouvelles du PGRA de Raynal ?
En 2026 vont être rattachés la Régulation , le Régulateur sous station de Matabiau et le poste de Boussens.

13 La LGV PSO (800 M budgétés)
Les travaux devraient commencer en 2026 pour une mise en service en 2032 .en attendant la participation de l'État qui est en discussion avec Bercy (coût 8MM d'euros et 6 MM pour la branche Aquitaine prévue en 2034) La ligne nouvelle Montpellier Béziers mixte (Voyageurs et Fret) reviendra à 7,5 MM d'euros et devrait voir le jour en 2040.

14 Les TGV vers l'Espagne est ce l'Arlésienne ?
La relation Toulouse Barcelone inaugurée en décembre 2013 dans le cadre de la convention Ellipsos a fonctionné avec RENFE jusqu'au 1er septembre 2019. (1)
Dans le cadre des nouvelles dispositions européennes cet accord a été dénoncé le 11 décembre 2022 et RENFE s'est positionné en concurrent de la SNCF. Ce service devait reprendre en avril 2025 mais les déboires subis par le Talgo S 106 dans la péninsule ibérique n'a pas permis de relancer cette liaison internationale.

15 Existe t il une étude de réactivation de la ligne de Morcenx à Bagnère de Bigorre ?
En effet bien qu'elle soit fercamisée depuis Riscle en 2013 les rails sont toujours en place.

16 L'Isle Jourdain Auch des infos alarmantes ?
Non il ne faut pas toujours lire la presse. Des travaux de voie vont être engagés sur cette section de ligne modernisée en 2003

17 la diamétralisation des TER ?
Cela se fait à Bordeaux pour les trains provenant de Libourne et se dirigeant vers Arcachon .
Ici à Matabiau on pourrait envisager des TER Albi L'Isle Jourdain et Montauban Castelnaudary.

18 la mise en service de la ligne C du métro ne risque t elle pas de remettre en cause la section Les Arènes Colomiers ?
Oui car la Métropole de Toulouse va se désengager financièrement de cette dernière.

19 Achat de matériel ?
La région Occitanie a commandé 18 Régio 2N pour le golfe du Lion de Perpignan à Nimes et Avignon.

20 Qu'en est il de la ligne de Cahors à Capdenac ?
La dépose a débuté le 4 septembre 2023 pour une ouverture de la voie verte de Laroque Toirac à Cajarc en juin 2024 isolant de ce fait le X 3825 A l'opposé le tronçon Cabessut Arcambal accueille les piétons et deux roues depuis le 20 juin dernier.

RENVOI (1)A cette même date ont été mis en circulation un TGV Lyon Barcelone et un Marseille Madrid Ces derniers ont été suspendus pendant la période du COVID et rétablis le 1er avril 2022

JP LASSERRE DU ROZEL

LES PERMANENCES

Le samedi 6 décembre 14h00 /17h00 à Marengo salle Maude Sykes Andrade petite.

En 2026 nous changeons de lieu, au moins pour les dates suivantes:

Samedis 10 janvier, 7 février, 7mars, 4 avril, 9 mai, 6 juin 2026.

La salle à l'Arche Marengo étant réservée par la mairie de Toulouse, il nous est proposé en remplacement la **salle Laffont petite au 1 rue Léon Jouhaux** située à 250 m du métro Jolimont ou 600m du métro Marengo , toujours de 14 h 00 à 17 h 00.

Sous réserve de modification impossible à prévoir d'avance.

REPAS DES ROIS

Pour commencer l'année 2026, le SAMEDI 17 JANVIER, nous irons fêter les rois aux Halles de Narbonne au restaurant "CHEZ BEBELLE" situé en plein coeur du marché, avec le spectacle animé des commandes. Il n'y a pas de menu, chacun paiera ce qu'il aura consommé (pas de paiement par CB , uniquement chèque ou espèces) Cependant , pour connaitre le nombre de participants vous devez vous inscrire à l'aide du bulletin joint avant le 08 janvier.

Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter Michel Fourment.

Pour nous rendre à Narbonne nous prendrons le train LIO 86973 départ Toulouse 9 h 19, arrivée à Narbonne à 10 h 52 ; Retour départ de Narbonne par train LIO 86974 à 17 h 02, arrivée à Toulouse à 18 h 36.

Chacun devra prendre son billet de train Aller et Retour

Depuis la gare de Narbonne jusqu'aux Halles il y a environ 1,5 km mais il existe une navette ville (N° 2) minibus gratuite avec un passage toutes les 10 minutes.

ADHESIONS : Renouvellement pour l'année 2026.

Le bulletin d'adhésion est joint à la présente circulaire, merci d'adhérer à la section Midi-Pyrénées et de faire parvenir votre bulletin à notre trésorier Eric FONTAINE, en joignant le chèque libellé au nom de L'AFAC MIDI-PYRENEES.

Joyeux Noël et

Bonne Année 2026

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE REPAS DES ROIS

le SAMEDI 17 JANVIER 2026

M. Mme ……..Adhérent: …….

Adresse ……..Mobile: ……

Réseve la place pour le repas aux Halles de Narbonne pour ..... personne (s).

Ce bulletin est à faire parvenir à notre trésorier Eric FONTAINE, 30, rue du Salat 31850 MONTRABE le plus tôt possible et au plus tard pour **le 8 janvier 2026,** dernier délai.

ADHESIONS AFAC MIDI-PYRENEES POUR L'ANNEE 2026

Vous adhérez à la section MIDI PYRENEES et afin de faciliter les opérations comptables, merci de ne pas envoyer votre règlement à Paris, mais à :

Monsieur Eric FONTAINE - 30 rue du Salat - 31850 MONTRABE -

Cette procédure évitera à l'AFAC PARIS de nous retourner la partie de fonds revenant à la section de TOULOUSE.

La cotisation et l'abonnement courent sur l'année civile (1er janvier au 31 décembre 2026).

N'établir qu'un seul chèque du montant correspondant à la formule choisie
Libellé à l'ordre de AFAC MIDI-PYRENEES

Nom :……..Prénom :…….. Membre n° ……

Date de naissance : ……. Profession : ……..

Adresse complète : ……

Adresse courriel : ……

Téléphone fixe : …….. Mobile : ……

ADHESION 2026 à l'AFAC – section MIDI PYRENEES

□ Membre actif **avec abonnement** à la revue « Chemins de fer »……**.85 €**

□ Membre **étudiant avec abonnement** à la revue « Chemins de fer »……..**75 €**

□ Membre actif ou étudiant **sans** abonnement à la revue ……..30 €

□ Membre Conjoint **AFAC MIDI PYRENEES** ……15 €

□ Membre Junior ……..15 €

□ Membre Bienfaiteur **avec abonnement** à la revue « Chemins de fer » à partir de…**100 €**

□ Membre Bienfaiteur **sans** abonnement à la revue……..à partir de 40 **€**

A …….. le …… Signature,……