ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER - SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphone : 05 61 85 12 56 - 06 37 17 30 98 - Mai : fourmentmichel@wanadoo.fr

Secrétaire : Christiane GRANEL - 1, rue de Zurich 1200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01

Mail : christiane.granel@orange.fr

Trésorier : Eric FONTAINE -30, rue du Salat – 31850 MONTRABE – tel : 05 34 26 97 52-

06 81 32 91 10 – Mail : je.fontaine@orange.fr



GRAND HOTEL DE SUPERBAGNERES - *Photo Lasserre du Rozel-*

Toulouse, le 9 juillet 2019

CIRCULAIRE 2019/2

Notre voyage de printemps s'est bien déroulé les 9 participants ont apprécié le circuit et le beau temps était de la partie. Cette balade clôture la saison 2018.

Nous allons commencer nos activités 2019 par un retour « aux sources » notre ligne LUCHON SUPERBAGNERES, mais nous emprunterons le téléporté, faute d'utiliser les rails !!

VOYAGE A SUPERBAGNERES

L'AFAC MIDI PYRENEES vous convie **le JEUDI 29 AOUT 2019** à une sortie à SUPERBAGNERES. La date de ce voyage nous est imposée en raison des heures d'ouverture du Grand Hôtel et de la circulation du téléporté. Situé à 1800m d'altitude ce véritable belvédère se déploie face à un panorama grandiose d'où l'on peut apercevoir, par temps clair, le massif de la Maladetta (lieu de la source de la Garonne) et le pic d'Aneto le point culminant de la chaîne à 3404m.

- le prix de 30 € comprend l'accès au téléporté et le repas pour une personne.
- *Les participants devront avoir la carte d'identité avec eux, afin de bénéficier d'une remise pour sénior.*

Après avoir gravi le dénivelé de 1173m nous effectuerons quelques pas sur l'ancien tracé de la voie ferrée. Le déjeuner sera pris en commun dans le Grand Hôtel propriété des Villages Clubs du Soleil bâti par la Compagnie du Midi en 1922. A l'issue du repas nous visiterons le Musée de cet ancien palace et de la crémaillère disparue le 14 décembre 1966 après 54 ans de bons et loyaux services. La construction de la nouvelle route en 1962 a porté un coup fatal à la fréquentation de ce train.

Le Musée aménagé en juillet 2012 est composé de trois parties :

- Une exposition de fresques et de panneaux relatant la construction de ce vaisseau de pierre et de toute l'épopée de la ligne de chemin de fer
- Une présentation d'objets uniques de l'ancienne exploitation
- Une salle interactive où est projeté un film de la Centrale Cinématographique de la SNCF.
-

Le voyage se déroulera selon les horaires ci-après :

1/ Départ de TOULOUSE MATABIAU à 8h33 par train IC 14141 assuré en principe par le nouveau matériel **Coradia Liner**

Arrivée à **MONTREJEAU GOURDAN POLIGNAN** : à 9h27 Départ à 9h43 par autocar SNCF numéro 433701. Ce parcours routier nous permettra de longer la ligne de chemin de fer qui remonte le cours de la Garonne et de la Pique dont l'exploitation ferroviaire a cessé le 18 novembre 2014.

Arrivée à Luchon Centre-Ville à 10h42 (place Richelieu)

Départ immédiat vers Superbagnères à bord du téléporté mis en service le 30 juillet 1993 puis découverte du site et des anciennes installations fixes de la crémaillère (gare de départ et tiroir de l'hôtel).



L'entrée du musée de la crémaillère - photo Jean-Paul Lasserre du Rozel -

Déjeuner « libre- service » sous la terrasse de l'hôtel à 12h00 et dans le grand salon pour le café.

Visite du Musée à 14h00 crée à l'initiative d'Alban Leymarie petit fils du dernier conducteur et du Chemin de Fer de La Rhune.

Départ à 15h00 du plateau et visite libre de la Reine des Pyrénées. La station thermale dont les bains sont exploités depuis les Romains dispose des eaux les plus iodées de France. Le baron d'Etigny intendant de Gascogne l'a sortie de son isolement au XVIIIe siècle en construisant la route depuis Montréjeau. L'allée principale plantée de tilleuls et qui porte son nom conduit aux thermes et au parc des Quinconces. Cette année la ville va célébrer le 120e anniversaire de la Fête des Fleurs initiée par Edmond Rostand.

2/ - Retour sur TOULOUSE :

Luchon- départ du centre-ville à 16h.00 -Eglise Notre Dame - (autocar SNCF, n° 55906)

MONTREJEAU GOURDAN POLIGNAN : 16.h55 / Départ à 17h.07 par TER 872712 -

Arrivée à Toulouse Matabiau : 18 h.19.

En espérant que cette journée répondra à vos attentes nous vous recommandons de vous inscrire le plus rapidement possible et ce avant **le jeudi 15 août 2019** à l'aide bulletin joint.

NOS PROCHAINES PERMANENCES

Elles auront lieu comme d'habitude, à notre local, 11, rue de Périole, à partir de 14 heures et jusqu'à 17 heures, aux dates suivantes : **samedi 7 septembre, 5 octobre, 9 novembre, 7 décembre.**

ASSEMBLEE GENERALE 2019

Notre assemblée générale aura lieu le **SAMEDI 19 OCTOBRE 2019,** au Grand Hôtel d'Orléans, restaurant La Ripaille, 72, rue Bayard à TOULOUSE.
Les modalités seront données dans notre prochaine circulaire de rentrée.
IMPORTANT : Comme tous les ans, le bureau est à renouveler et **nous faisons appel à candidature.** N'hésitez pas à envoyer la vôtre par lettre de motivation à Michel FOURMENT, avant le 20 septembre 2019. Nous comptons sur vous, merci.

QUELQUES INFOS DE LA REGION OCCITANIE

Le train à hydrogène pour la Haute-Vallée !

Le fameux train à pile à hydrogène conçu et assemblé à Tarbes sera mis à l'essai sur la ligne Carcassonne-Limoux-Quillan. Une autre ligne, fermée depuis 2013 suite au mauvais état de l'infrastructure qui imposait entre autres 3 zones de ralentissement à 10 km/h *(et non seulement à des inondations, comme écrit dans le texte original),* Montréjeau-Luchon, bénéficiera elle aussi de ce train révolutionnaire. Du moins pour le temps de l'expérimentation.
Car si ce train, fabriqué par Alstom est déjà en phase d'homologation dans certaines régions allemandes, il attend toujours l'autorisation de circuler en France. La Région Occitanie, qui tente par ailleurs de convaincre d'autres régions d'investir dans cette technologie propre, sera autorisée à titre expérimental de tester cette technologie… en 2021, pour une mise en circulation en 2022. La Région a commandé 3 rames à hydrogène à Alstom, sur une commande de 13 trains, pour un coût de 25 à 30 millions d'euros. L'avantage du train à hydrogène : plus besoin d'électrifier la voie, et plus de pollution, puisque ce train n'émet que de la vapeur d'eau et est silencieux. Dans le même temps, la Région *« continue de dire que les propositions de la SNCF Réseau »*, concernant les travaux d'entretien et de réfection *« sont trop chères »*, tout en demandant à la SNCF de continuer ses travaux, pour *« gagner du temps »*. Ou ne pas en perdre ! L'argument : la partie Carcassonne-Limoux a été régénérée en 2017-2018 pour 11 M € au titre du contrat de plan Etat-Région, or la SNCF Réseau prévoit cinq fois plus pour les travaux entre Limoux et Quillan, pour le même nombre de kilomètres, soit 59 M €.
Extrait de : TRANSPORTS Région - Occitanie, Limoux Publié le 20/06/2019 Xavier Coppi

Latour-de-Carol: travaux à la frontière

En 2009, l'ancienne région Midi-Pyrénées avait lancé les travaux de renouvellement complet de la section Tarascon-sur-Ariège – Latour-de-Carol. S'en est suivi en 2011 la section Portet-St-Simon – Tarascon-sur-Ariège. Pendant ce temps côté espagnol aussi, la Catalogne a réalisé un RVB (Renouvellement Voie Ballast) entre Barcelone et la frontière au niveau de Puigcerdà. (…).
Le RVB Français s'est arrêté à la gare de Latour-de-Carol, le RVB Espagnol lui s'est arrêté à la frontière, laissant ainsi quelques kilomètres non traités. En 2019, ce petit oubli sera du passé avec un RVB original puisqu'il s'agit pour SNCF Réseau de traiter une voie à écartement ibérique. Par conséquent, malgré que nous soyons en territoire français, ce sont bien les prescriptions du règlement général espagnol de circulation des trains (RGC) et la réglementation de l'ADIF qui sont appliqués sur cette portion de ligne.Le programme prévoit le renouvellement sur 1,5 km de la voie A, soit de la frontière jusqu'au heurtoir en gare de Latour-de-Carol et ce durant 2 mois entre mi-septembre et mi-novembre, une durée surprenante pour si peu de distance mais qui peut s'expliquer par la singularité du chantier. (……) Nos deux pays ayant un écartement différents, les traversées de la frontière se présentent à chaque fois de la même manière: une double voie, avec une signalisation et un écartement français d'un côté et espagnol de l'autre, à l'exception du transpyrénéen Occidental où seuls les trains français traversaient la frontière pour rejoindre Canfranc du fait du relief des lieux. Si la voie espagnole est donc sauvée, la voie française se trouve dans un état de vétusté plus qu'avancée que ce soit pour la

voie ou même la signalisation puisque ce tronçon est toujours équipé d'une signalisation mécanique. Le dernier train français à avoir franchi la frontière remonte à 1996, il s'agissait alors d'un train touristique, le train du safari, qui réalisait plusieurs arrêts en haute montagne pour explorer les coins insolites de la ligne (tunnel ferroviaire, cascade en pleine ligne, etc).
Si la réouverture de la voie Française n'est pas une priorité, il serait intéressant à moyen terme d'étudier la possibilité d'un renouvellement de cet ultime tronçon. Long de seulement 3,3 km, cela permettrait de prolonger les TER jusqu'à Puigcerdà et ses 9.000 habitants, le plus gros bassin de population du plateau de la Cerdagne. Qui plus est, la ville possède de nombreux commerces, un hôpital transfrontalier et ne manque pas d'intérêt d'un point de vue touristique et il est donc dommage de se priver de ce potentiel pour si peu de distance.

Publié par VOIEMIDI le 26 MAI 2019 (Extraits)

HOBBYTREN n° 307 Mai 2019

(Vu de Barcelone) **: Toulouse et Carcassonne plus près avec les trains à grande vitesse** de la Coopération Renfe-SNCF. Le 31 mars, une présentation de l'offre a été faite à la « Modernista Casa Vicens » à Barcelone, architecte Gaudi, conjointement avec les offices de tourisme de Toulouse et Carcassonne pour relancer entre le 31 mars et le 22 septembre la connexion directe entre la Catalogne et Carcassonne –Toulouse avec les trains TGV Euroduplex (509 places) afin de satisfaire la demande de voyage pour le printemps et l'été. En 2018, 73% des clients ont voyagé entre Barcelone et Toulouse et 16% entre Barcelone et Carcassonne, le reste se répartissant entre les deux autres villes françaises, Gérone et Figueres Vilafant. Plus de 50% de la demande se concentre sur les mois de juillet et août dont la majorité, environ 90% est pour le loisir et le tourisme. Suivant le pays de résidence, les voyageurs entre la Catalogne et Toulouse sont français (48%), autres pays (35%) et espagnols (17%). Entre la Catalogne et Carcassonne, Espagne 27% et autres pays 45%. Le temps de trajet de Barcelone à Carcassonne est de 2h26 et à Toulouse de 3h12.
Renfe-SNCF en coopération : La grande vitesse connecte 21 villes entre l'Espagne et la France avec des temps de parcours très compétitifs et un maximum de confort. Les lignes de Toulouse et Paris sont exploitées avec des TGV Euroduplex tandis que Lyon et Marseille disposent de trains AVE S-100.

Une fois de plus, le TEE Catalan Talgo monte jusqu'à Puigcerda par un voyage programmé depuis Barcelona-Termino, le 23 mars dernier (comme en 2015 et 2016). Il était très intéressant d'observer le passage de ce train rompant avec les seuls passages des unités électrique de banlieues Rodalies (ligne R3). Parti de Barcelona-Termino à 8h05, arrivé à Puigcerda à 12h00, il en repart à 16h30 pour arriver à Barcelone à 20h15. Cette circulation a fait ressurgir des essais vieux de 32 ans quand un Talgo série IV était monté de Barcelone à Puigcerda remorqué par une locomotive 269 en mars 1987. Le but étant d'étudier une relation internationale entre Barcelone et Toulouse avec une rame Talgo III et une durée de trajet de 5 heures et demie. Le départ se serait effectué de Barcelone le matin et de Toulouse le soir, le trajet est plus court et plus direct par la ligne de Puigcerda que par Port-Bou. Si cette relation avait vu le jour, elle aurait été assurée avec des Talgo III et la relation Barcelone Genève avec des Talgo pendulaires, il était prévu de construire un changeur d'écartement à Puigcerda et de rénover la gare. D'un autre côté, en 1994, une rame Talgo III RD de la relation Barcelone Genève a effectué des essais sur cette ligne. C'était afin de déterminer quelles modifications devraient réalisées dans les gares pour l'adaptation à ce trafic. Tout cela n'est resté que projet, plus personne n'en parle.
(A noter que côté français un essai était programmé à la même époque-1987-entre Toulouse et Puigcerda, mais n'a jamais été réalisé)

HOBBYTREN n° 308 Juin 2019

Wagons de transport de coïl chauds de VTG pour Arcelor Mittal. Le 30 mai 2018, le groupe Nacco a passé commande de 156 wagons de type Shmmns, à bogies à écartement ibérique, pour son client ArcelorMittal, à l'entreprise française Inveho Ufo*. Ces porte coïl sont des wagons immatriculés en France : TEN F-VTGCH Shmmns du n° 83 87 4785 001 à 156, d'une longueur de 11,30 m , 2,85 m de

large 1,995 m de haut, la masse totale sur rail pouvant atteindre 90 tonnes maximum répartie en 18,310 tde tare et 71,6 t de charge de bobines à répartir sur 5 berceaux, à une température maximum de 500° C. Chaque berceau est peint de raies de couleurs marquant la position que doit occuper chaque bobine suivant sa largeur qui va de 0,80 m à 1,70 m. Les bogies de 1,80 m sont aptes à une charge par essieu de 22,5 t avec des roues de 960 mm de diamètre, leur vitesse maximum est de 120 km/h (à vide) et peut s'inscrire dans des courbes de 35 m de rayon. Ils sont équipés d'un système de localisation et suivi du wagon (kilométrage effectué, vie du wagon etc…) par un localisateur à énergie solaire fabriqué par la firme Suisse Nexiot. Les 10 premiers wagons ont été livrés à Irun par camion et rejoint leur destination d'attache (Trasona, *Asturies*) le 23 avril.

**Inveho est une entreprise française spécialisée en wagons pour le frêt ferroviaire, de la construction au recyclage. Il y a 6 sites répartis sur le territoire dont un dédié à la maintenance et réparation des essieux (plus de 9000 essieux traités par an).*
Inveho Ufo assure la construction de matériel neuf, l'établissement emploie115 personnes, dont 75 ouvriers et un bureau d'études.

75e anniversaire de l'Association des Amis des Chemins de Fer de Barcelone (AAFCB). Le 26 avril, les participants se sont retrouvés à Ribes de Freser, station Ribes Enllaç pour emprunter la crémaillère du Vall de Nuria avec le matériel historique, voiture salon accouplée à un automoteur ancienne série ; s'en suivit une visite guidée des ateliers et du musée, puis une séance commémorative avec plaque souvenir et visite du site. *(Sur la photo souvenir, j'ai dénombré pas moins de 70 participants).*

NOUS ESPERONS VOUS RETROUVER A LA RENTREE EN PLEINE FORME ……

°0°0°0°0°0°

BULLETIN d'INSCRIPTION A RETOURNER AVANT LE 15 AOUT 2019

Chacun devra prendre son billet TOULOUSE LUCHON – aller et retour –

M. Mme ……Membre AFAC n° ……

s'inscrit à la sortie du jeudi 29 août 2019 pour ….. (personnes) au prix de 30 € soit …….. euros.

Numéro de portable :…… (obligatoire).

Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES et adressé à notre trésorier Comptable

Eric Fontaine 30 rue du Salat 31850 Montrabé –tel : 05 34 26 97 52 /06 81 32 91 10.