TRAIN ACCESS et l'AFAC organisent

De la voie métrique à la voie normale : BLS, MOB, TPF, GFM-H, TPC, et CFF du 25 au 29 avril 2024

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

Version 1.3

Ce voyage commun TA/AFAC est organisé, avec l'aide de l'agence Discovery Trains, pour découvrir le changement d'écartement du GoldenPass Express du MOB et du BLS à Zweisimmen ainsi que la transformation de la ligne de Bulle à Broc-Chocolaterie comprenant un tronçon à 3 files de rails avec une caténaire commutable.

Le voyage permettra de visiter le Centre de Contrôle Ouest des CFF à Lausanne, les ateliers du MOB à Chernex, le dépôt/atelier des TPC à Aigle, le réseau miniature de Kaeserberg à Fribourg, le tunnel de base du Lötschberg, et de découvrir les projets de transports publics de Lausanne. Un train historique spécial de GFM-Historique est prévu de Montbovon à Bulle.

Des visites touristiques pourront être proposées aux accompagnants qui le souhaiteraient, à Montreux (le 25), à Aigle (le 26), à Bulle et à Fribourg (le 27), à Frutigen (le 28), à Lausanne (le 29).



Source : ACP Rail International



Ligne Vevey – Puidoux normalement empruntée par les trains régionaux horaires « Le train des vignes ».
Rame RABe d'un train Genève-Fribourg détournée par Vevey en 2018 lors de l'interception pour travaux de la ligne ferroviaire Lausanne - Puidoux
Kabelleger / David Gubler, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons

➢ J1 Jeudi 25 avril : Atelier du MOB

Vous pourrez consulter en annexe les horaires de trains préconisés afin de rejoindre Lausanne.
Le programme du voyage démarrera de Lausanne.

- Enregistrement à l'hôtel dès votre arrivée.
- **14h30 : Rendez-vous du groupe à Lausanne**
- **14h50 : Départ du groupe en train régulier de Lausanne à Montreux, puis Chernex.**
- **Visite guidée des ateliers du MOB (≃ 2h00).**
  Nous pourrons voir la variété de matériel entretenu par les ateliers du MOB. Des explications seront données sur le système de changement d'écartement du GoldenPass Express (voie métrique/voie normale).
- **Retour du groupe en train régulier Montreux, puis Lausanne**
- Dîner dans Lausanne ou dans les environs
- Logement à l'hôtel Agora à Lausanne (4 nuits)



Train GoldenPass Panoramic sur les voies de garage à Montreux en avril 2011
© Laurent Radice, France



Train accéléré pour Zweisimmen en gare de Montreux en juillet 2017
© Jacques Sebban, Suisse

➢ J2 Vendredi 26 avril : CC des Circulations CFF et Dépôt/atelier des TPC

- **Visite guidée du Centre de Contrôle des circulations Ouest des CFF à Lausanne (≃ 2h30)**
- **12h10 : Rendez-vous au port de Lausanne-Ouchy,**
  et embarquement sur le bateau vapeur régulier pour Vevey (départ à 12h30).
- Repas du groupe sur le bateau
- 13h18 : Arrivée au port de Vevey-Marché, 10 min à pied (510m) pour rejoindre la gare CFF de Vevey
- **13h36 : Départ du groupe en train régulier de Vevey pour Aigle**.



Les quais des 3 lignes des TPC en gare d'Aigle et les quais CFF à gauche
Markus Giger, CC BY-SA 2.5 CH, via Wikimedia Commons



Rame de la ligne Aigle-Leysin (AL) arrivant en gare de Versmont
Dumphasizer, CC BY-SA 2.0, via Wikimedia Commons

- **Visite guidée du dépôt-atelier des Transports Publics du Chablais (TPC) à En Châlex (≃ 2h00)**
  Le dépôt/atelier gère tous les matériels roulants, à adhérence et à crémaillère, des lignes à voie métrique des TPC : ligne Aigle-Leysin (AL), ligne Aigle-Sepey-Diablerets (ASD), ligne Aigle-Ollon-Monthey-Champéry (AOMC), ligne Bex-Villars-Bretaye (BVB). L'atelier a une expertise dans les essieux à crémaillère.
- **16h56 : Départ du groupe en train régulier de Aigle pour Leysin**
- Dîner à Leysin
- **Retour du groupe en train régulier pour Aigle, puis Lausanne**
- Nuitée à l'hôtel Agora

➢ J3 Samedi 27 avril : Bulle et Fribourg

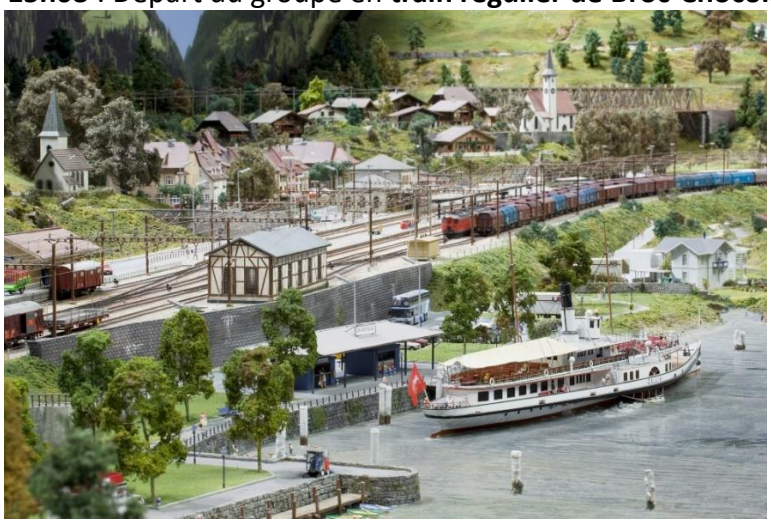


Train GoldenPass Belle Époque
© Marc Grieten, Belgique



Automotrice Be 4/4 131 de GFM-Historique à Bulle
© Jacques Sebban, Suisse

- **8h50 : Départ du groupe en train régulier de Lausanne pour Montreux**.
- **9h50** : Départ du groupe en **train régulier par le GoldenPass Belle-Époque pour Montbovon**.
- **10h40 : Visite guidée à Montbovon du dépôt de l'association GFM-Historique.**
- **Train spécial de GFM-Historique de Montbovon à Bulle avec repas à bord.**
- **14h17** : Départ du groupe en **train régulier de Bulle pour Broc-Chocolaterie.**
- 30mn d'arrêt à Broc-Chocolaterie.
- **15h03** : Départ du groupe en **train régulier de Broc-Chocolaterie pour Fribourg.**



Partie des Chemins de fer du Kaeserberg
© Photo CFK



Funiculaire à contre-poids d'eau Neuveville-Saint-Pierre
Norbert Aepli, CC BY 3.0, via Wikimedia Commons

- **Visite des Chemins de fer du Kaeserberg**
  Les Chemins de fer du Kaeserberg (CFK) sont un musée qui accueille une maquette ferroviaire de 610 mètres carrés répartie sur trois niveaux. Le réseau comporte 2 045 mètres de voies ferrées à l'échelle HO (1/87e)
- Découverte du funiculaire de Fribourg
- Dîner en ville
- **Retour du groupe en train régulier à Lausanne**
- Nuitée à l'hôtel Agora

➢ J4 Dimanche 28 avril : Tunnel du Lötschberg et GoldenPass Express

- **8h21 : Départ du groupe en train régulier de Lausanne à Brigue, puis Frutigen par la ligne sommitale du Lötschberg.**



Entrée sud du tunnel de base depuis la rampe sud de la ligne sommitale
Hansueli Krapf, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons



Entrée nord du tunnel de base du Lötschberg et train sur la ligne sommitale
Ttrainer, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons

- 11h30 à 12h15 : buffet repas dans la gare historique de Frutigen.
- **12h15 à 15h15 : Visite guidée du tunnel de base du Lötschberg.**
- **15h31** : Départ du groupe en train régulier de Frutigen à Spiez, puis Zweisimmen
- **Observation avec explications du système au sol de changement d'écartement** (20min)
- **17h30 : Départ du groupe dans le train GoldenPass Express pour Montreux**
  Le changement d'écartement se fait en sortie de gare avec les voyageurs pour Montreux.
- **Retour du groupe en train régulier à Lausanne**
- Dîner en ville
- Nuitée à l'hôtel Agora



Train GoldenPass Express en gare de Zweisimmen, passant sur le système de changement d'écartement
© Marc Grieten, Belgique



Train GoldenPass Express en ligne sur le MOB.
© Jacques Sebban, Suisse

➢ J5 Lundi 29 avril : Les transports publics de Lausanne



Lausanne : Métro M2 avec la station Grancy au fond
Jan Oosterhuis, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons



La Cathédrale, le pont Bessières (route) et le pont St-Martin (ligne M2)
Grez, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons

- **Présentation des projets des transports publics de Lausanne :**
  Nouvelle ligne de tramway, nouvelle ligne de métro (M3) et doublement du tunnel entre les stations Flon et Gare (M2).
- **Circuit commenté sur le réseau des transports publics : M1, M2, LEB.**



Rame à Bourdonette sur la ligne M1 Lausanne-Renens
© Jacques Sebban, Suisse



Trolleybusbi-articule modèle Hess lighTram sur la ligne 9
© Jacques Sebban, Suisse

- Repas libre
- **13h30 Fin des prestations du voyage à la gare de Lausanne.**

➢ Annexe : Parcours d'approche préconisés pour quelques origines et destinations

Notez qu'aucun TGV Lyria ne circule par la ligne de Vallorbe pendant les dates du voyage.

Parcours d'approche le jeudi 25/04/2024 :

- Paris Gare de Lyon TGV Lyria dép 8h18 pour Genève arr 11h29, correspondance à 11h42 pour Lausanne arr 12h17.
- Strasbourg dép 9h21 pour Lausanne arr 13h16 par Bâle et Berne.
- Lyon Part-Dieu TER dép 9h38 pour Genève arr 11h46, correspondance à 12h10 pour Lausanne arr 12h47.
- Strasbourg dép 10h21 pour Lausanne arr 14h16, par Bâle et Berne.
- Lyon Part-Dieu TER dép 10h38 pour Genève arr 12h46 *(départ possible de Montpellier à 6h44, de Marseille à 8h12)*, correspondance à 13h10 pour Lausanne arrivée 13h47.
- Strasbourg dép 10h21 pour Lausanne arr 14h16 par Bâle et Berne.
- Paris Gare de Lyon TGV Lyria dép 10h18 pour Genève arr 13h30 *(départ possible de Nantes à 7h05, de Rouen à 8h00, de Lille à 8h12)*, correspondance à 13h42 pour Lausanne arr 14h19.

Parcours de retour le lundi 29/04/2024 (en gras les horaires de base) :

- Lausanne dép 13h44 pour Strasbourg arr 17h39, par Berne et Bâle.
- Lausanne TGV Lyria dép 13h45 pour Paris Gare de Lyon arr 17h42 (TGV direct) *(arrivée possible à Lille à 19h48, à Rouen à 20h06, à Nantes à 20h59)*.
- Lausanne dép 14h13 pour Genève arr 14h50, correspondance en TER dép 15h14 pour Lyon Part-Dieu arr 17h22 *(arrivée possible à Marseille à 19h47, à Montpellier à 20h02, à Lille à 21h58, à Nantes à 23h10)*.
- Lausanne dép 15h19 pour Genève arr 16h01, correspondance en TGV Lyria dép 16h24 pour Paris Gare de Lyon arr 19h42 *(arrivée possible à Rouen à 22h03, à Lille à 23h09, à Nantes à 23h39)*.
- Lausanne dép 15h19 pour Strasbourg arr 19h09 par Berne et Bâle.
- Lausanne dép 16h43 pour Genève arr 17h18, correspondance en TER dép 17h29 pour Lyon Part-Dieu arr 19h23 *(arrivée possible à Marseille à 21h49, à Montpellier à 22h07)*.

Conditions générales et précisions concernant le voyage

L'adhésion aux associations *TRAIN ACCESS (TA)* ou *AFAC* est obligatoire.

En dehors des parcours d'approche et des trains réguliers, nous empruntons des trains historiques dont l'accessibilité n'est parfois pas aisée, en tous cas hors des normes actuelles. Les visites techniques peuvent aussi présenter des escaliers et des risques. En conséquence nous attirons votre attention sur ces difficultés éventuelles qui ne doivent pas perturber ou ralentir le groupe.

Lors des temps libres, sauf indication contraire, les trajets conduisant au lieu de rendez-vous sont à la charge des participants.

Pour des raisons personnelles, les participants peuvent quitter le groupe lors d'une journée de voyage ou demander un délai pour un rendez-vous. Dans ce cas ils doivent impérativement solliciter l'accord d'un des responsables TRAIN ACCESS.

La responsabilité de TA et de l'AFAC et des organisateurs ne peut être engagée de quelque façon que ce soit au cas où un problème ou un manquement inopiné non maîtrisable par l'association arriverait.

HÔTEL : Hôtel AGORA Nuit Suisse par Fassbind **** à Lausanne (4 nuits).

LE PRIX PAR PERSONNE COMPREND :
Le bulletin d'inscription s'adresse à une ou deux personnes voyageant ensemble et dans la même chambre.
L'hébergement et les repas indiqués pris en groupe. Une boisson incluse, par repas.
La totalité des activités et des transports mentionnés.
Les tarifs vont **de 1530 € à 1755 €** (par pers), sans les trajets d'approche. Les détails des tarifs se trouvent dans le bulletin d'inscription.

LE PRIX NE COMPREND PAS :
Les trajets d'approche, aller et retour pour Lausanne.
Les repas indiqués libres.
Les suppléments de boissons, hors boisson incluse
L'adhésion à TRAIN ACCESS ou à l'AFAC.
Les dépenses personnelles et les extras.

CONDITIONS D'ANNULATION (hors annulation par les organisateurs) :
Nous recommandons la souscription à une assurance-annulation-rapatriement. En son absence, en cas d'annulation par le voyageur, un remboursement partiel pourra être opéré en fonction des restitutions des prestataires.

Vous êtes intéressé par ce voyage ?

Pour recevoir le bulletin d'inscription **envoyez un courriel à contact@train-access.com.**